

Energie Management Actieplan

Conform 3.B.2

Op basis van de internationale norm ISO 50001 - 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 9.1 en 10.1

Henzen Wegenbouw B.V.

Auteur(s):

De heer P. Henzen, Directeur
Mevr. H. Nawijn, CO₂-functionaris
K. Hamann, extern adviseur

Doc.code: EnMP
Versie: 1
Datum: 18/01/24
Status: Definitief

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Normatieve verwijzingen.....	4
3. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het referentiejaar.....	4
3.1 Algemeen.....	4
3.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope	4
4. Plan van Aanpak	5
4.1 Maatregelen scope 1.....	5
4.2 Maatregelen scope 2.....	5
5. Monitoring en meting	5
6. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering	6
7. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget	7
7.1 Verantwoordelijkheden.....	7
7.2 Actieplan	7

1. Inleiding

In onze vernieuwde emissie reductieverklaring van 25/01/22 hebben wij de doelstelling gesproken om onze CO₂-uitstoot te reduceren met 1,0% per jaar ten opzichte van het nieuwe referentiejaar 2021, genormaliseerd naar het aantal kilometers op jaarbasis.

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij onze eigen medewerkers om advies gevraagd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie Management Actieplan (EnMP). Dit plan heeft betrekking op het jaar 2024. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt door middel van de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

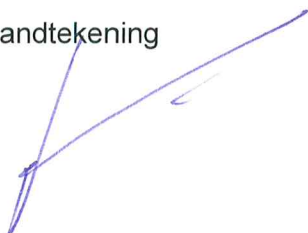
Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project en of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

De heer P. Henzen, Directeur

Voor akkoord
Veenendaal, 18/01/24

Handtekening

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping strokes, positioned below the 'Handtekening' label.

2. Normatieve verwijzingen

Dit EnMP is opgebouwd conform de paragrafen 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 9.1 en 10.1 van de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor Energie Management Systemen (EnMS).

In de onderstaande tabel is per paragraaf een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de ISO 50001-norm wordt behandeld.

ISO 50001	Onderwerp	Hoofdstuk
§ 6.3	Uitvoeren van een energiebeoordeling	6
§ 6.5	Uitgangswaarden voor energieverbruik / referentiejaar	3
§ 6.4	Energie Prestatie-Indicatoren	5
§ 6.2	Doelstellingen, taakstellingen, actieplan	7
§ 9.1	Monitoren, meten en analyseren	5
§ 10.1	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	3

3. Reductiedoelstellingen t.o.v. het referentiejaar

3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van Henzen Wegenbouw B.V. Jaarlijks zal in de energiebeoordeling worden nagegaan of de emissie-inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

De algemene bedrijfsdoelstelling is per 25/01/22 de CO₂-uitstoot te reduceren met 1,0% per jaar ten opzichte van de genormaliseerde CO₂-uitstoot o.b.v. het aantal gereden kilometers met dieselveertuigen in het referentiejaar 2021. Dit EnMP beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

Onze reductiedoelstelling is gebaseerd op onze relatieve positie binnen de sector die wij bepaald hebben aan de hand van de maatregellijst van SKAO en onderzoek naar vergelijkbare bedrijven in de wegenbouwsector, die deelnemen aan CO₂-prestatieladder. Hieruit blijkt dat wij door onze reeds gerealiseerde maatregelen middenmoter zijn binnen de sector en met de vernieuwde doelstelling deze positie blijven innemen. Wanneer wij onze doelen realiseren verwachten wij hiermee onze positie te behouden.

3.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope

Om uiteindelijk aan de algemene bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zullen we per jaar en per scope een reductiedoelstelling formuleren.

De reductiedoelstelling voor scope 1 is tot en met 2024 3,0% CO₂-reductie t.o.v. referentiejaar 2021, genormaliseerd naar het aantal kilometers met diesilverbruik. Dit komt neer op 1% per jaar. Doelstelling is om in 2031 een reductie te hebben van 10%. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissie: Diesilverbruik voertuigen en mobiele werktuigen. Voor scope 2 is de reductiedoelstelling behaald. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies: Elektriciteitsverbruik.

De reductiedoelstelling voor scope 2, elektriciteit, is 20% reductie t.o.v. het referentiejaar 2021. Inmiddels is er gereduceerd tot nul. Nu geen verdere CO₂ reductie mogelijk is, willen we 2% reductie op het elektriciteitsverbruik per jaar. Er is 6% reductie in 2022 en 8% in 2023, door o.a. LED verlichting in de hal en bewustwording.

4. Plan van Aanpak

4.1 Maatregelen scope 1

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor 2024 zullen we verschillende maatregelen gaan nemen.

1. Bewustwording brandstofverbruik. Elk kwartaal delen van informatie en verkregen kennis ten aanzien het specifieke brandstofverbruik en reductiemogelijkheden.

2. Wagenpark. Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van CO₂-uitstoot per km en daaraan gekoppeld minder kosten en brandstofverbruik. Wij willen met 'groen' inkoopbeleid een CO₂-reductie bewerkstelligen door bij de inkoop actief te letten op de verbruiksgegevens bij zowel de machines als de bedrijfswagens. De maatregel kost hoogstens extra manuren om verschillende leveranciers en machines qua verbruik te vergelijken.

In 2018 kwam er voor 1 personenauto een zuiniger model. In 2019 is een vrachtwagen 4x4 vervangen voor een zuiniger model. In 2020 is een diesel auto vervangen door een benzine model. In 2021 was er een bestelauto minder. In 2022 werd een bedrijfsbus vervangen. Zie www.energielabel.nl/autos.

3. Stationair draaien. Het stationair laten draaien van auto's verlaten en vaker een keet op het werk te gebruiken.

4. Delen van verkregen kennis uit de werkgroep CO₂ neutraal en Cumela Sturen op CO₂
De kennis delen omtrent diesilverbruik, bandenspanning en andere reductiemogelijkheden.

5. Toepassen van alternatieven voor diesel / gebruik van dieseltoevoegingen
Verkrijgen/toepassen Shell GTL-Fuel in directe omgeving Veenendaal en projectlocaties.

4.2 Maatregelen scope 2

Zonnepanelen op het dak van de keet. Onderzoek, of het mogelijk en rendabel is zonnepanelen op de directie keet aan te brengen, voor o.a. verlichting op zonne-energie, dit scheelt het verbruik en vervoer van een aggregaat. Er is nu LED verlichting en een pilot project voor het door zonnepanelen opladen van accu's.

Digitalisering, verminderen van printopdrachten
Energieverbruik van printers / PC's wordt verlaagd.

LED verlichting in de hal en bewustwording

Ondanks dat geen verdere CO₂ reductie mogelijk is, willen we 2% reductie op het elektriciteitsverbruik per jaar in 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024 door LED lampen in de hal en bewustwording.

4.2 Maatregelen scope 3

Digitalisering, verminderen van printopdracht

Minder papierverbruik bespaart op energie voor vervaardiging en transport van het papier.

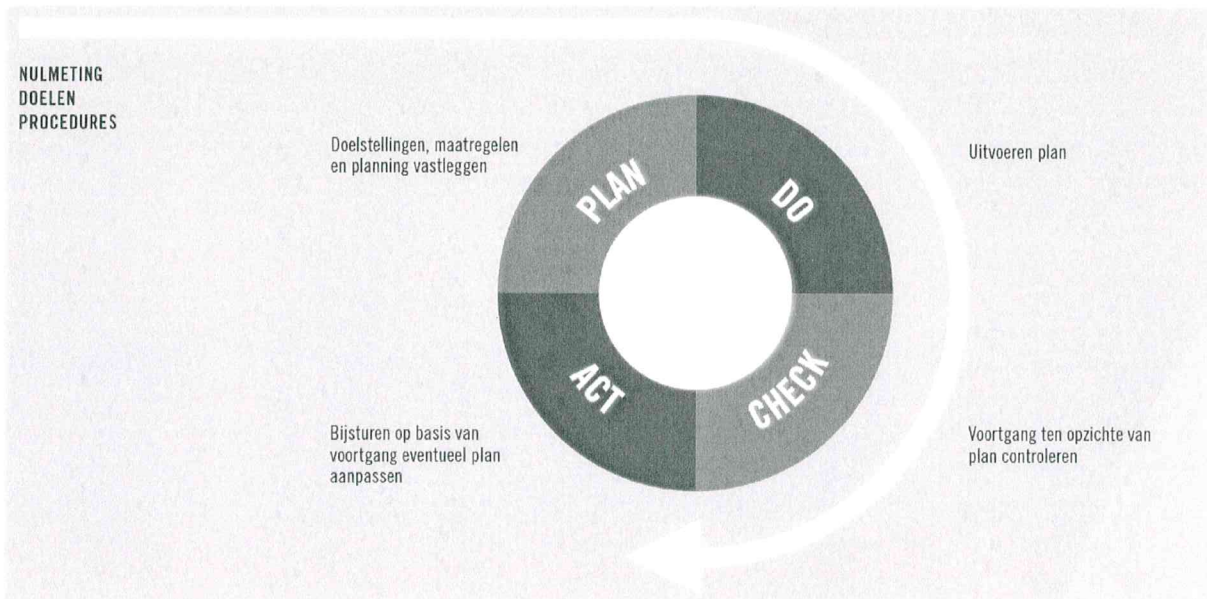
5. Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringsysteem ingericht (zie procedure A.2 van het handboek Managementsysteem voor CO₂-bewust handelen). De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen vindt periodiek plaats. Als er een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

6. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen en het selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, het verbruik registreren, communiceren en de processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂-prestaties.



Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het EnMS. De directiebeoordeling vormt samen met de energiebeoordeling mede de input tot voortdurend verbeteren.

7. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

7.1 Verantwoordelijkheden

Binnen Henzen Wegenbouw B.V. is de directie eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het EnMP binnen het EnMS. De proceseigenaar is de COF. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

7.2 Actieplan

Nr.	Datum invoer	Actie / Doelstelling (SMART formuleren)	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en belanghebbenden	Streefdatum	Status Gerealiseerd Gecomuniceerd Gedocumenteerd	Datum
1.	18/04/13	Deelname Milieubarometer	2.D.2	Niet: via lidmaatschap en systeem van de Milieubarometer.	Directie / COF	Mei 2013	In de CO ₂ -footprint	Niet meer van toepassing
2.	18/04/13	Verbruiksgegevens als voorwaarde bij inkoop	1.B.1,3.C.2	P301 aanpassen	Directie, leverancier	Sept. 2013	In de CO ₂ -footprint	Niet van toegevoegde waarde
3.	01/10/12	Aanschaf bedrijfswagens / mobiel materieel met lage emissie	1.B.1	Aankoop Volvo FM330 Euro 5. EUR 140.000	Directie	Reeds gebeurd	Deels meegenomen	Eind 2012
4.	2013 / 2014	Overstappen op groene stroom	2.B.2	Niet bekend	Directie, leverancier Eneco	Februari 2015	Gerealiseerd.	01/04/17
5.	13/09/13	Personeel informeren en erbij betrekken	2.B.3, 3.C.1 - 1% reductie	Handboek medewerker stationair draaien verminderen ophangen op prikbord	Directie / COF	12/09/13	(reeds eerder gebeurd)	Eik kwartaal continu
6.	Sept. 2013	Deelname aan initiatief	3.D.1 - 1% reductie	Budget afhankelijk van besparingsmogelijkheid	Directie	Aug. 2013	Initiatief gestart	2015
7.	Sept. 2013	Belanghebbenden informeren	3.C.1	Website operationeel met pag. duurzaam	COF, directie	Sept. 2013	Afgerond	2014
8.	2013 / 2014	Plaatsten zonnepanelen	2.B.2 - 100% op elektr. verbruik	Niet bekend	Directie, Leverancier	Medio 2021	Gerealiseerd	10/06/21
9.	Aug. 2014	Vervanging bus door euro 5 bus	Het verbruik is hetzelfde maar de uitstoot minder.	Budget	Directie	September 2014	Gerealiseerd	OK
10.	08-12-14	Meer retour en gecombineerde vrachten inplannen.	1000 km besparing vrachtauto	Inlichten van uitvoering werkoverleg	Uitvoering	Continu aandachtspunt	Continuëren	OK

Nr.	Datum invoer	Actie / Doelstelling (SMART formuleren)	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en betrokkenen	Streefdatum	Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
11.	08-12-14	Inzichtelijk maken wanneer er met de aanhangwagen wordt gereden.	Nog niet duidelijk	Aanpassing van registratieformulier	Mevr. Nawijn	Begin januari 2015	Gerealiseerd, overzichten bijgehouden	OK
12.	08-12-14	Inzichtelijk maken wat de Kubota kraan verbruikt.	Nog niet duidelijk	Verbruikcijfers kraan	Mevr. Nawijn	Begin januari 2015	Gereed	OK
13.	08-12-14	Overstappen op groene stroom van Eneco	Nog niet duidelijk	Informatie kosten groene stroom en waar de stroom vandaan komt Contract	Mevr. Nawijn.	Februari 2015	Gerealiseerd	01/04/17
14.	12-02-15	Overstappen op aardgas met CO ₂ -compensatie	CO ₂ neutraal gas	Informatie kosten, en wat de compensatie inhoudt.	Mevr. Nawijn.	Maart 2015	Gerealiseerd	26/03/15
15.	14-04-15	Carpoolen van bedrijfspand naar werklocatie stimuleren	Vermindering dieselverbruik	Instructie aan uitvoerend personeel	Directie	Per direct	Gerealiseerd	OK
16.	14-04-15	Keteninitiatief Nederland CO ₂ Neutraal werkgroep kiezen. Nu Cumela, Sturen op CO ₂	Inspiratie om dieselverbruik mogelijk nog verder terug te dringen	Informatie over werkgroepen	Directie	Juni 2015	Gerealiseerd	OK
17.	14-04-15	Onderzoek naar de mogelijkheden voor led-verlichting op kantoor	Elektriciteitsverbruik verder terugdringen	Informatie over led verlichting in het bedrijfspand.	Directie, leverancier	Juni 2015	Gerealiseerd	OK
18.	18-01-16	Plaatsen van ledverlichting	Besparing op elektriciteitsverbruik	Tijd en budget voor het plaatsen	Directie, leverancier	30-01-16	Gerealiseerd	OK
19.	18-01-16	Vervangen van gloeilampen door spaarlampen	Besparing op elektriciteitsverbruik	Tijd voor het vervangen	Medewerker	30-01-16	Gerealiseerd	OK
20.	18-01-16	Onderzoek doen naar de vervanging van bedrijfsbussen in 2017	Besparing op brandstofverbruik	Vervangingsplanning, opties voor de vervanging	Directie	01-12-16	Gerealiseerd	OK
21.	18-01-16	Medewerkers de cursus "het nieuwe rijden" laten volgen	Besparing op dure brandstof, vergroting van het bewustzijn	Budget voor de cursus, selectie medewerkers, tijd vrij maken voor de cursus	Directie	01/03/18, mede ivm Corona uitgesteld tot medio 2023	1 chauffeur 2016/2017; gepland 5x medio 2023	OK
22.	18-01-16	Plaatsen van een fietsenstalling bij kantoor	Besparing op brandstof	Budget en tijd voor het plaatsen, interne communicatie	Directie Medewerker	01/05/16	Niet gerealiseerd	OK
23.	23-01-17	Elk kwartaal delen van kennis en ervaring ten aanzien van het brandstofverbruik en reductiemogelijkheden	Besparing op brandstof	Een paar uur per kwartaal van medewerkers, voorbereiding informatie die wordt gedeeld	Directie	Continu	Gerealiseerd	Continueren
24.	23-01-17	Onderzoek, afweging en beslissing nemen ten aanzien van vervanging van drie bussen en een auto	Besparing op brandstof	Onderzoeksuren en budget	Directie	01-09-2017	Gerealiseerd	2017

Nr.	Datum invoer	Actie / Doelstelling (SMART formuleren)	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
25.	23-01-17	Onderzoeken of het stationair laten draaien van auto's, plaatsens van standkachel in de nieuwe bussen beter is dan vaker een keet op het werk te gebruiken.	Energiereductie, informatie voor een gedegen reductiemaatregel	Onderzoeksuren	Directie	01-08-2018	Gereed, keet-gebruik is beter	December 2017
26.	23-01-17	Onderzoeken de nieuwe bussen en auto van een start/stop systeem worden voorzien.	Brandstofbesparing	Onderzoeksuren, budget	Directie	01-09-2018	Gerealiseerd	November 2017
27.	23-01-17	Interne kennisdeling omtrent bandenspanning	Brandstofbesparing	Half uur van de medewerkers	Directie	26-01-2017	Gerealiseerd	Continu
28.	23-01-17	Onderzoeken of het mogelijk is en rendabel is op zonnepanelen op de directie te aan te brengen.	Elektriciteitsbesparing. Brandstofbesparing (geen aggregaat)	Onderzoekstijd	Directie	01-09-2018	Onderzoeken	
29.	15-01-18	Onderzoek gebruik Shell GTL-Fuel	Besparing Diesel	Onderzoekstijd en mogelijk proef met chauffeur	Directie	01-04-2018	Onderzoeken	
30.	15-01-18	Verminderen aantal printers en aantal printopdrachten	Besparen op elektriciteit en papier	Onderzoekstijd	Directie /COF	01-04-2018	Gerealiseerd	2017
31.	15-01-18	Onderzoek of er minder kilometers gereden kunnen worden	Op projectbasis kansen benutten voor reductie aantal kilometers	Onderzoekstijd	Directie	01-04-2018	Onderzoeken	
32.	23/01/17	Gebruik van oplaadbare led lamp (lamp wordt opgeladen d.m.v. zonne energie pand)	Brandstofbesparing	Oplaadbare lamp kopen	Directie	Pilot 2021	Gerealiseerd	2022
33.	2019	Onderzoek aanschaf personen auto P.H. diesel/benzine	Brandstofbesparing	Benodigde auto en budget	Directie	Februari 2020	Gerealiseerd	2020
34.	2019	Vervanging 4 x 4	Brandstofbesparing	Financiële middelen	Directie	2019	Gerealiseerd	2019
35.	2020	Isoleren warm water leidingen loods	Brandstofbesparing (gas)	Financiële middelen	Directie/COF	2020	Gerealiseerd	2021
36.	2020	Aanschaf Bobcat minigraver	Brandstofbesparing	Financiële middelen	Directie	2021	Gerealiseerd	Dec. 2021
37.	2023	Aanschaf elektrische stamper	Brandstofbesparing	Financiële middelen	Directie	2023	Gerealiseerd	2023