

Nieuwsbrief CO₂

Als Henzen Wegenbouw B.V. zijn we nu tien jaar gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂ Prestatieladder en hebben we succesvol onze CO₂ uitstoot gereduceerd. We zijn als bedrijf continu op zoek naar verbeteringen om ons verbruik en de daarmee samenhangende CO₂ uitstoot verder te verlagen. Daarnaast willen we graag een ieder informeren over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven.

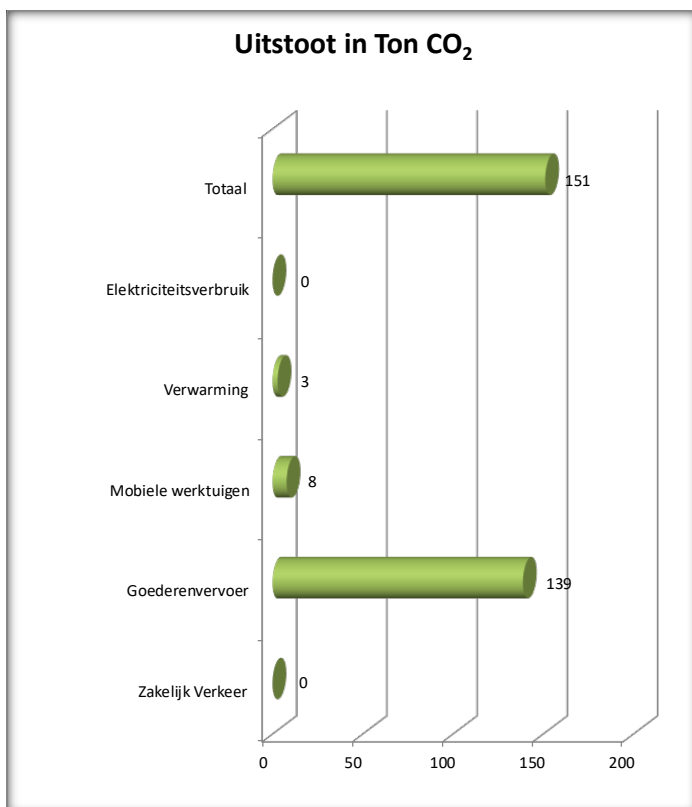
Doelstelling CO₂-reductie 2013 - 2022

De doelstelling van 2013 - 2022 van 10,0% voor het reduceren van CO₂ is met 11,0 besparing per jaar nu al behaald en voor de doelstelling voor de elektriciteit zijn er nu groene stroom en 22 zonnepanelen. Ons verbruik wordt nog steeds voor 93% bepaald door het vervoer van materieel, materiaal en personen met dieselveertuigen. Er wordt natuurlijk wel meer diesel verbruikt als het aantal gereden kilometers toeneemt.

Doelstelling CO₂-reductie 2023 - 2024

Ook voor de komende periode laten we onze reductiedoelstelling mede bepalen aan de hand van de gereden kilometers met dieselveertuigen. De doelstellingen, met referentiejaar 2021, worden 1,0% reductie per jaar voor fossiele brandstoffen (scope 1), genormeerd aan het aantal gereden kilometers op jaarbasis en 2,0% reductie per jaar voor het elektriciteitsverbruik (scope 2).

CO₂-footprint 2023



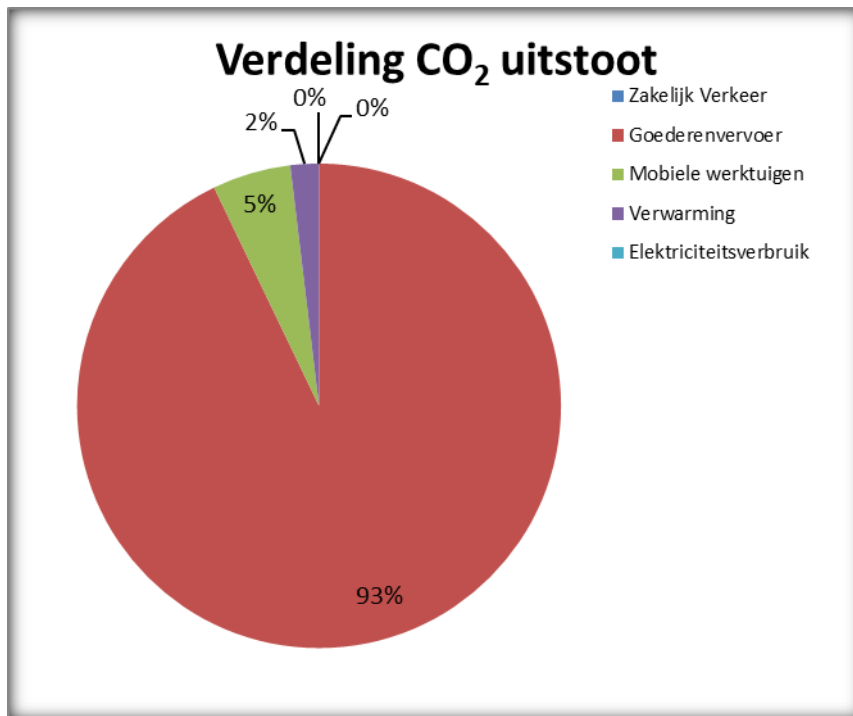
De totale CO₂ uitstoot in het jaar 2023 was 151,1 ton CO₂. In eerste instantie hebben we gekeken of onze energiestromen met CO₂ uitstoot nog gelijk zijn gebleven en of er geen grote wijzigingen hebben plaatsgevonden.

Per medewerker was de uitstoot 12,6 ton CO₂. Er is aan afstanden naar en op het werk zelf in 2023 1,8% minder gereden dan in 2021.

Relatief gerekend naar kilometers is de emissie 3,4% verminderd. In 2023 werd 5,8% minder elektriciteit verbruikt t.o.v. 2021.

18-01-2024

Hieronder is de verdeling van de uitstoot over 2023 naar de verschillende energiestromen weergegeven.



Reductiemaatregelen

Elke medewerker van Henzen Wegenbouw B.V. kan bijdragen aan het verminderen van het energieverbruik en de CO₂ uitstoot. Het minimaliseren van het stationair laten draaien van machines, bedrijfsbussen en vrachtwagens, het uitdoen van elektrische apparaten en verlichting en het carpoolen met collega's zijn hiervan voorbeelden. In 2022 is er een medewerker bij gekomen en een bedrijfsbus vervangen door een zuinigere bedrijfsbus. Er zijn 22 zonnepanelen en er is meer elektriciteit terug geleverd dan verbruikt. In 2023 is er een elektrische stamper aangeschaft om elektrisch te kunnen werken.

Daarnaast zal het bedrijf verder ook steeds goede maatregelen nemen, zoals:

- Bij vervanging scherp kijken naar het verbruik van een nieuwe machine / auto
- Het onderzoeken van alternatieve brandstoffen / dieseltoevoegingen
- De cursus Het Nieuwe Rijden, het Nieuwe Stallen
- CO₂ bewustzijn van alle medewerkers bevorderen.

Indien u verdere suggesties heeft, vragen wij dit te melden aan onze CO₂ functionaris, Hetty Nawijn.

